



Erik Vestin &lt;vestin.erik@gmail.com&gt;

---

**Motion: E6/E20 Förbifart Göteborg**

1 message

---

**Dženan Čišija** <dzenan@hotmail.com>  
To: Dženan Čišija <dzenan@hotmail.com>

Wed, Aug 21, 2019 at 7:23 AM

Till ordförande i S-föreningar i Göteborg

Bästa partikamrater,

Härmed ber jag er förening om att stödja min motion som är av betydelse både för miljonstaden och för partiets dragningskraft. Se bilaga.

Om möjligt önskas svart senast den 31 augusti.

Tack på förhand,  
Dženan Čišija  
Ordförande i Angereds-kretsen

---

**From:** Eva-Marie Rasmusson <eva-marie.rasmusson@socialdemokraterna.se>  
**Sent:** Tuesday, November 20, 2018 9:15:58 AM  
**To:** Dženan Čišija <dzenan@hotmail.com>  
**Cc:** Britt Palmgren <britt.palmgren@socialdemokraterna.se>  
**Subject:** SV: Motion: E6/E20 Förbifart Göteborg

Hej

Ledsen för sent svar. Vi lägger in motionen inför höstkongressen 2019 då den kommer att behandlas

Vänliga hälsningar

Eva-Marie Rasmusson



Eva-Marie Rasmusson, förste ombudsman

Tel: 072-716 73 33|Besök: Järntorget 8

Post- och fakturaadress: Box 7313, 402 36 Göteborg

Hemsida: [socialdemokraterna.se/goteborg](http://socialdemokraterna.se/goteborg)

E-post hanteras enligt vår [integritetspolicy](#)

---

**Från:** Dženan Čišija <dzenan@hotmail.com>  
**Skickat:** den 11 november 2018 21:56  
**Till:** Eva-Marie Rasmusson <eva-marie.rasmusson@socialdemokraterna.se>  
**Ämne:** Motion: E6/E20 Förbifart Göteborg

Hej Evis!

Kan du vara snäll och lägga till den här motionen bland andra inför Distriktkongressen 2019.

Hittills har jag bara frågat Hjällbo SDF och de har ställt sig bakom. Jag har för avsikt att fråga fler föreningar.

Med avseende på att Mp har helt vänt oss ryggen och att D kan tänka sig backa från kravet att helt skrota Västlänken är det nu väldigt lämpligt att fundera över en östra motorväg kring Storgöteborg för att fullgöra den första ringen kring miljonstaden.

Tacksam på förhand.

Dženan Čišija

### E6/E20 Förbifart Göteborg

Göteborg med sina kranskommuner (Storgöteborg) är en miljonstad som växer fort, men också en stad som ligger i vägen för biltrafiken som bara skall passera igenom. Båda är anledningar till att det ofta går riktigt trögt för våra egna invånare att ta sig fram i trafiken och förare och passagerare sitter i långa köer, vilket skapar onödigt frustration och inte minst politikerförakt. Vid körockar, som inte är ovanliga i rusningstrafiken, krockar det igen rätt fort särskilt i trafiken på E6 och E20.

Kollektivtrafiken är för många förstahandsval, inte minst på grund av en omdiskuterad trängselskatt i Göteborg, men för andra göteborgare är den tyvärr inget alternativ. Och de vill ha valuta för sina trängselskattpengar.

Västsvenska paketet omfattar stora satsningar på pendeltågstunnel, vägtunnel och -bro samt trimningsåtgärder inom kollektivtrafiken, men saknar den viktigaste pusselbiten i sammanhanget - Förbifart Göteborg.

Därför vill jag föreslå till representantskapet att besluta om att ge i uppdrag till ansvariga politiker:

- Att utreda ekonomin, sträckan och samhällsvinsten för en ny motorvägsförbindelse för E6/E20 genom östra Storgöteborg (se bild i bilagan).
- Att vid positivt utfall vid avvägningen mellan samhällsnytta och kostnad bygga den nya motorvägsförbindelsen.

Göteborg är en rik stad som har råd och potential att bygga ny väginfrastruktur för sina medborgare.

Göteborg, 2018-11-08, Dženan Čišija

